

جنس میخ پرچ‌ها: میخ پرچ‌ها از آلومینیم، مس، فولاد و آلیاژهای مختلف ساخته می‌شوند.
اصولاً جنس پرچ از فلزاتی انتخاب می‌شود که قابلیت لهشدن و فرم گرفتن داشته باشند.

خطاهای پرچ‌کاری: مهم‌ترین خطاهای پرچ‌کاری عبارت‌اند از:

- ۱- بریدن میخ پرچ‌ها در صورت تطبیق نداشتن کامل سوراخ قطعات؛
- ۲- آب‌بندی نشدن مخازن و انباره‌ها در صورت فاصله پیدا کردن صفحات و ورق‌ها؛ (البته از یک لایه‌ی نرم برای آب‌بندی باید استفاده شود).
- ۳- لق شدن اتصال، در صورت محاسبه نشدن طول میخ پرچ و درست نبودن ابزار میخ پرچ کننده.

پیچ و مهره

پیچ و مهره از متداول‌ترین وسایل برای متصل کردن قطعات و انتقال قدرت در ماشین‌آلات است. اتصالات پیچ و مهره از نوع جداشدنی است.

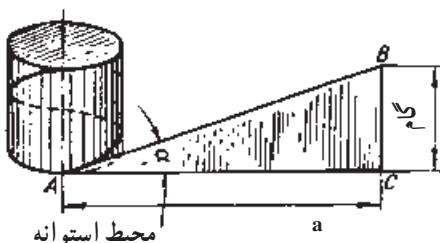
تعريف پیچ: پیچ یک میله‌ی استوانه‌ای فلزی یا غیرفلزی است که روی محیط آن دندانه ایجاد شده، این دندانه‌ها وسیله‌ی اتصال پیچ با دندانه‌های مهره است شکل (۲۴).

وظیفه‌ی پیچ: به‌طور کلی پیچ‌ها دو وظیفه دارند.

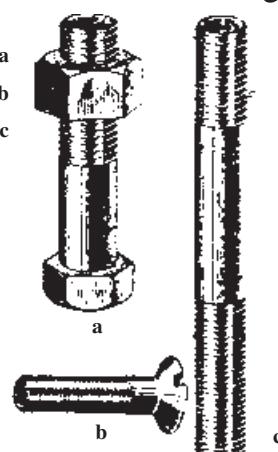
الف - اتصال قطعات: پیچ و مهره بهترین وسیله برای اتصالات اجزا و قطعات ماشین‌آلات هستند که به صورت‌های پیچ و مهره، پیچ یک سر دندانه یا پیچ دو سر دندانه و انواع دیگر در اختیار هستند.

ب - انتقال قدرت: از پیچ‌ها برای انتقال دادن قدرت بین موتور و ماشین‌آلات استفاده می‌کنند. گاهی پیچ برای تبدیل حرکت دورانی به خطی، دورانی به دورانی وغیره نیز مورد استفاده واقع می‌شود. در شکل (۲۵) با پیچاندن دسته‌ی گیره، فک متحرک آن حرکت خطی نموده،

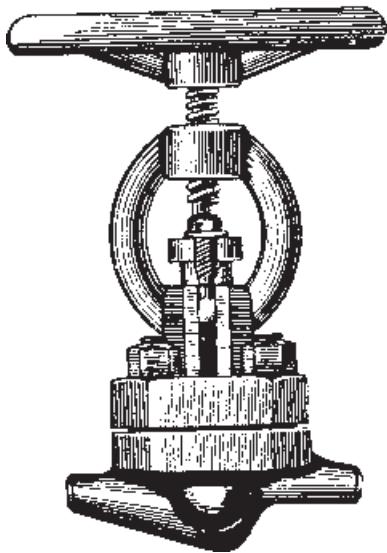
- a - پیچ و مهره‌ی نیم دندانه
- b - پیچ نیم دندانه‌ی سرتخت
- c - پیچ دو سر دندانه



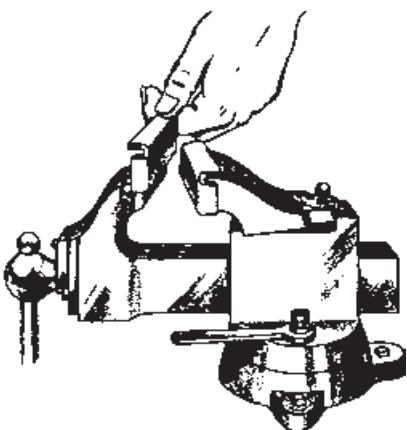
شکل ۲۵



شکل ۲۴ - انواع پیچ



شکل ۲۷— کاربرد پیچ در یک شیر



شکل ۲۶— کاربرد پیچ در گیره

قطعه‌ی کار را بین دو فک محکم نگه می‌دارد. در اینجا پیچ برای تبدیل حرکت دورانی به حرکت خطی، کاربرد پیدا کرده است. در شکل (۲۶) کاربرد پیچ در یک نوع شیر دیده می‌شود.

تعريف گام: فاصله‌ی دو نقطه‌ی مشابه از دو دندانه‌ی مجاور را گام پیچ گویند شکل (۲۴). انواع پیچ‌ها از نظر شکل و کاربرد: از نظر شکل ظاهری پیچ‌ها به صورت زیر دسته‌بندی می‌شوند شکل‌های (۲۸ تا ۳۸). انواع پیچ و مهره و دیگر متعلقات را همراه بعضی توضیحات نشان می‌دهد.

— **پیچ سر چهارگوش:** سر این پیچ، چهارگوش است و معمولاً روی قطعات چوبی برای جلوگیری از چرخیدن پیچ در هنگام سفت کردن به کار می‌رود.

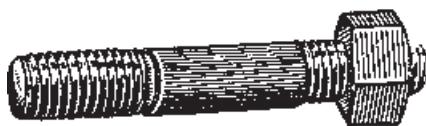
— **پیچ سر استوانه‌ای:** سر این پیچ مانند استوانه است. این پیچ دارای شکافی برای آچار پیچ‌گوشی یا درگیری آچار آلی (شش‌گوش) و یا آج دار است شکل (۳۲).

— **پیچ عدسی:** سر این پیچ مانند قسمتی از کره است و اغلب روی قطعه‌ی کاربسته می‌شود.

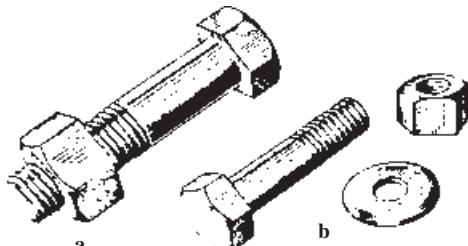
— **پیچ سر خزینه:** این پیچ دارای سر پَخ دار بوده، در محل خزینه شده در قطعه‌ی کار مخفی می‌شود.

— **پیچ سر شش‌گوش:** این پیچ دارای سری به شکل منشور شش‌ضلعی است.

— **پیچ بدون سر:** این نوع پیچ بدون سر بوده، فقط دارای چاکی برای پیچاندن با آچار پیچ‌گوشی است و در هر دو سر آن دنده ایجاد شده است.

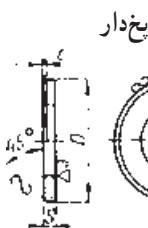


شکل ۲۹— پیچ دو سر دندانه شده و مهره

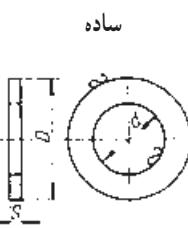


شکل ۲۸— پیچ و مهره a — پیچ و مهره و واشر

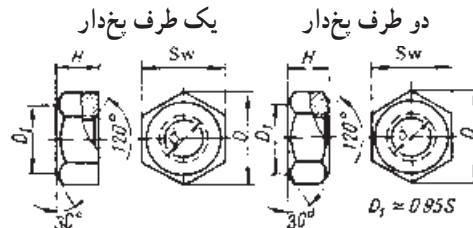
شکل ۲۸— پیچ و مهره و واشر



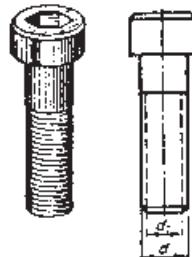
شکل ۳۱— دو نمونه واشر



ساده



شکل ۳۰— دو نمونه مهره



شکل ۳۲— پیچ سر آلن d — قطر پیچ d — قطر کوچک

— **پیچ چوب:** پیچی است با بدنه و سر مخروطی با دندانه‌های نسبتاً درشت و در اتصال قطعات نرم و چوبی به کار می‌رود.

— **پیچ خودرو:** این نوع پیچ‌ها با بدنه‌ی استوانه‌ای و دندانه‌های درشت برای اتصال ورق‌های نازک به کار می‌رودند. برای متصل نمودن ورق‌ها، نیاز به دنده کردن نبوده، با پیچاندن پیچ در سوراخ ورق‌ها یا قطعات به سهولت به یک دیگر متصل می‌شوند.

نوع استفاده از پیچ: برای اتصال دادن و بستن قطعات موتور، از پیچ‌های فولادی با استحکام کششی زیاد استفاده می‌شود.

— برای بستن قطعات الکتریکی از پیچ‌های مسی یا برنجی استفاده می‌کنند؛ زیرا در این گونه



پیچ سردار نیم دنده
با سر چهار گوش



پیچ سردار نیم دنده
با سر شش گوش



پیچ سردار با دو قطر مختلف



پیچ سردار یکنواخت



پیچ با سر عدسی شکل



پیچ با سر استوانه و عدسی



پیچ سر تخت



پیچ سرگرد



مهره‌ی کاسل



مهره‌ی چهار گوش



مهره‌ی ضامن شش گوش



مهره‌ی معمولی



پرج لوله‌ای



پرج میله‌ای



پرج لوله‌ای تخت



مهره‌ی خروسکی



واشر فری



واشر تخت



واشر قفلی با دنده‌ی خارجی



خار



پیچ خودروی سر عدسی



پیچ خودروی تخت

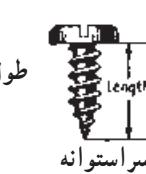


پیچ خودروی گرد



پیچ بدون سر

شکل ۳۳— انواع پیچ و مهره، واشر و خار

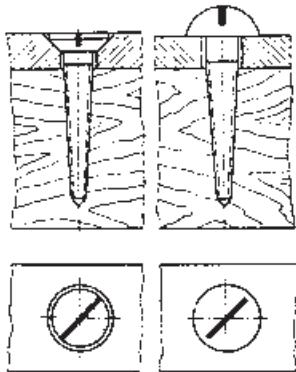


انواع پیچ خودرو برای اتصالات فرنی

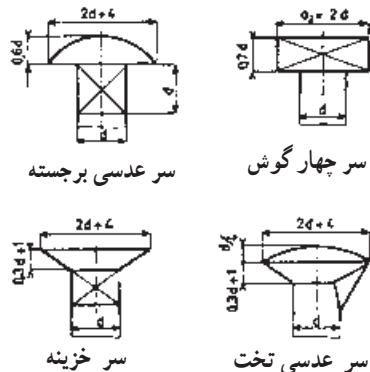


اتصال ورق‌ها با پیچ ورق

شکل ۳۴— انواع پیچ‌های خودرو



شکل - ۳۶ - کاربرد دو نوع پیچ در اتصال صفحه‌ی فلزی با چوب



شکل - ۳۵ - انواع سر پیچ‌ها و ابعاد آن‌ها نسبت به قطر

قطعات استحکام زیاد مورد نظر نیست.

برای اتصال دادن قطعاتی که در موضع مرطوب است، از پیچ‌های برنجی یا فولادی آب‌کاری شده یا غیرفلزی استفاده می‌شود.

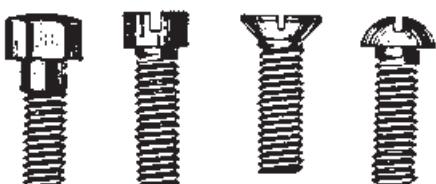
تعريف مهره: مهره به قطعه‌ای گفته می‌شود که دارای سوراخ دنده شده‌ای است و برای نگهداری و بستن قطعات همراه با پیچ به کار می‌رود.
دندانه‌های مهره عیناً مانند پیچ بوده، دارای همان مشخصات است. با این تفاوت که عموماً



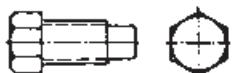
پیچ سر خزینه‌ی نیم دندانه



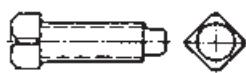
پیچ بدون سر



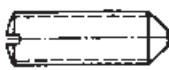
پیچ سر استوانه‌ی نیم دندانه



پیچ سر شش گوش بین دار



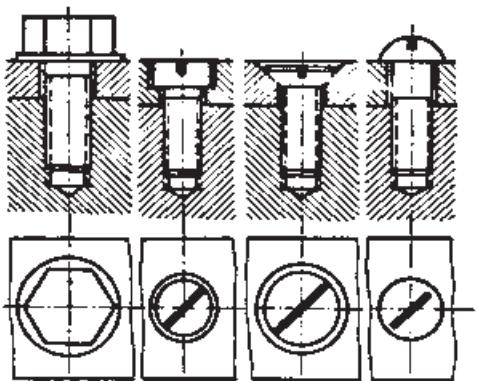
پیچ سر چهار گوش پین دار



پیچ بدون سر با نوک مخروطی



پیچ سر عدسی نیم دندانه



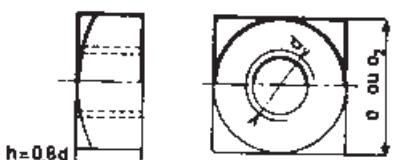
شکل - ۳۸ - انواع دیگر پیچ

شکل - ۳۷ - کاربرد چهار نوع پیچ در اتصالات

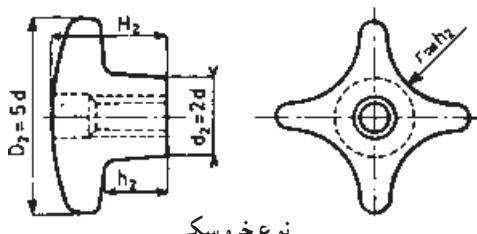
دندی پیچ بر روی آن و دندی مهره در داخل آن قرار دارد. در شکل های (۳۹ تا ۵۰) انواع مهره ها و متعلقات آن ها دیده می شوند.

ارتفاع سر مهره ها و شکل آن ها

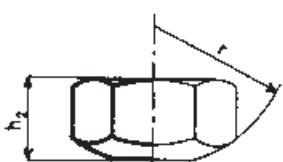
- ۱- اگر مهره نیروی زیادی را برداشت نماید، ارتفاع مهره را به اندازه ای قطر مفتول پیچ طرح می کنند و برای موقعی که نیروی زیادی در پیچ و مهره اعمال نمی شود، ارتفاع کمتری در نظر می گیرند.
- ۲- مهره های ضامن شونده یا اشبیل دار به نحوی قفل می شوند تا در خلال کار شل نشوند.
- ۳- مهره های سرخود برای سرعت عمل در مونتاژ قطعات و یا در هنگام دسترسی نداشتن به قسمت پشت قطعه ای کار، از آن استفاده می شود.
- ۴- مهره هایی که در ماشین آلات ارتعاش کننده قرار دارند و احتمال شل شدن در آن ها وجود دارد، به نحوی ضامن می شوند. که اصطلاحاً به آن «مهره با واشر ضامن» می گویند.



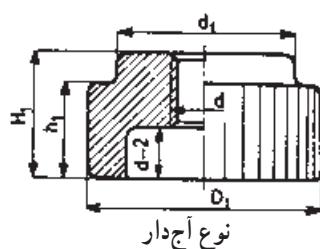
شکل ۴۱—مهره چهار گوش



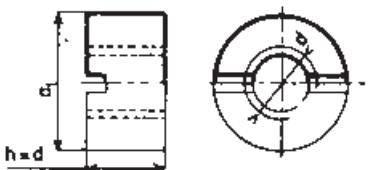
نوع خروسکی



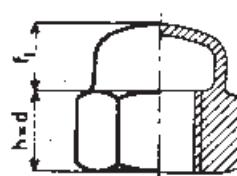
شکل ۴۲—مهره کروی



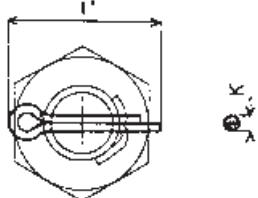
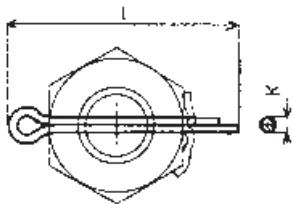
شکل ۳۹—مهره هایی که با دست بسته می شوند



شکل ۴۳—مهره استوانه ای با جای خار



شکل ۴۰—مهره کور یا بسته



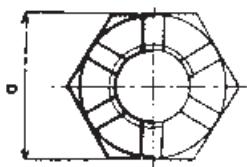
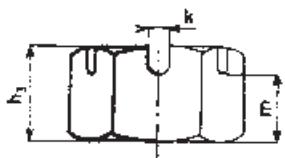
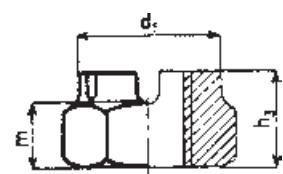
شکل ۴۷—مهره و اشپیل



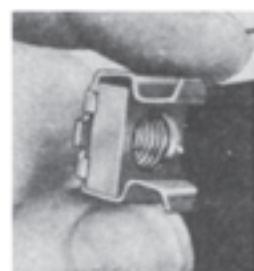
شکل ۴۴—مهره و اشپر سر خود



شکل ۴۵—مهره های شش گوش



شکل ۴۸—مهره دار اشپل خور



شکل ۴۶—در نوع مهره سر خود



تخت ساده



فرزی

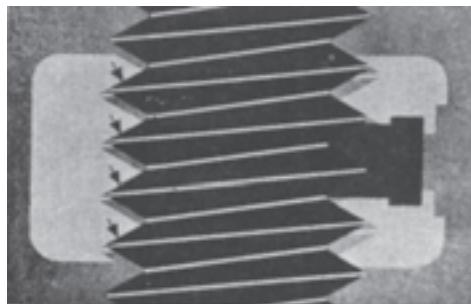


دنددار



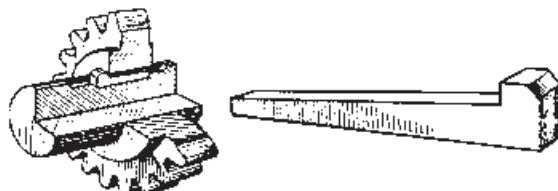
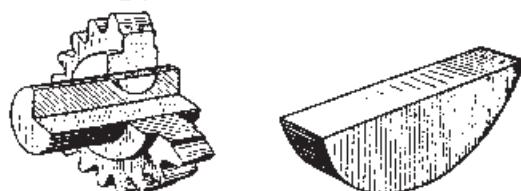
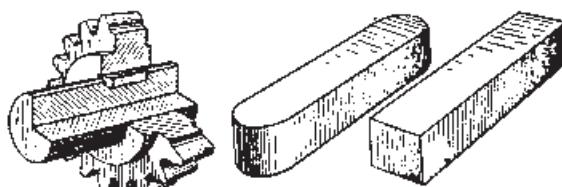
مهره های نازک قفل شونده

شکل ۴۹—asherها



شکل ۵۰ — مهره‌های قفل شونده — فلش‌ها نیروی جانبی به پیچ وارد کرده، از باز شدن جلوگیری می‌کند.

خارها

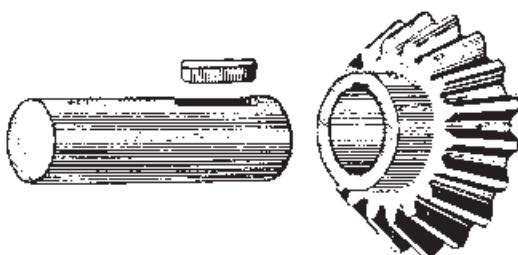


تعریف خار: خارها قطعاتی فولادی هستند که برای اتصال دادن اجزا و قطعات ماشین به کار می‌روند.

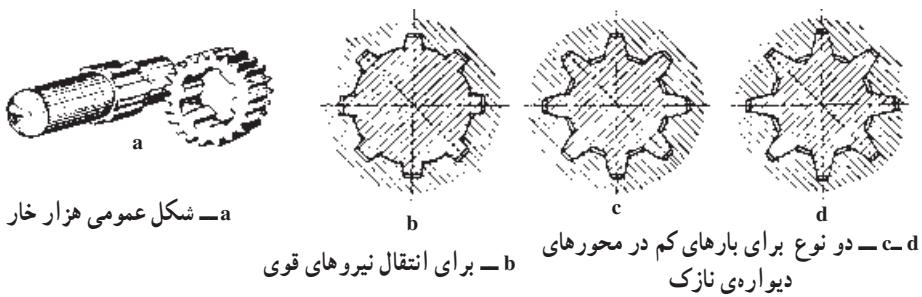
انواع خار: خارها به صورت‌های هلالی، میله‌ای، چهارگوش، استوانه‌ای، لوله‌ای، مخروطی و غیره ساخته می‌شوند.

شکل‌های (۵۱) و (۵۹ تا ۵۳).

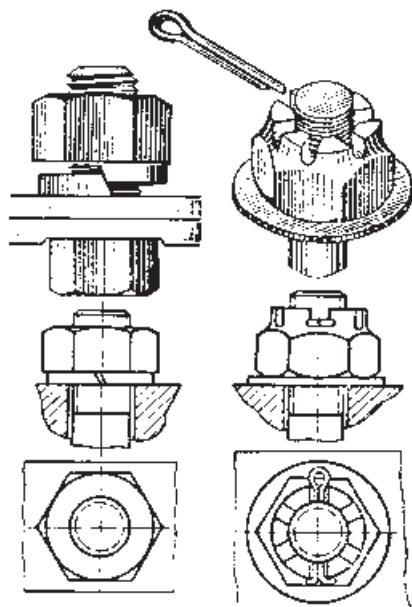
هزار خار: وقتی مقدار قدرت انتقالی زیاد باشد و بخواهند قدرت به طور یکسان بین خارهای محورها تقسیم شود، از هزار خار استفاده می‌کنند شکل (۵۲).



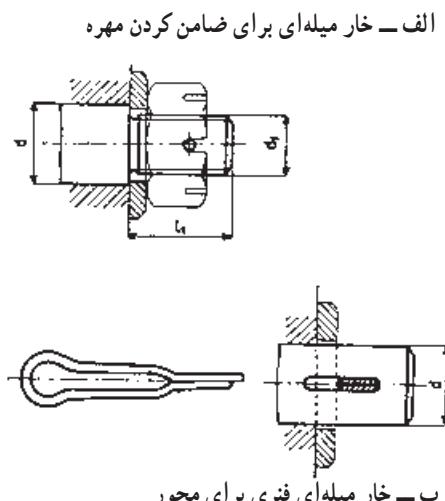
شکل ۵۱ — اتصال توسط انواع خارها



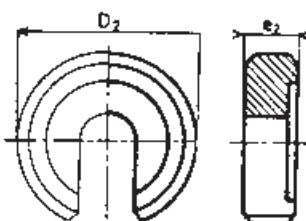
شکل ۵۲ — هزار خارها



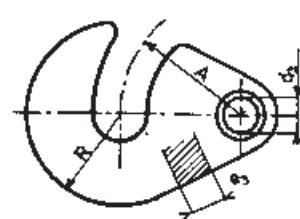
شکل ۵۴ — کاربرد خار میله‌ای



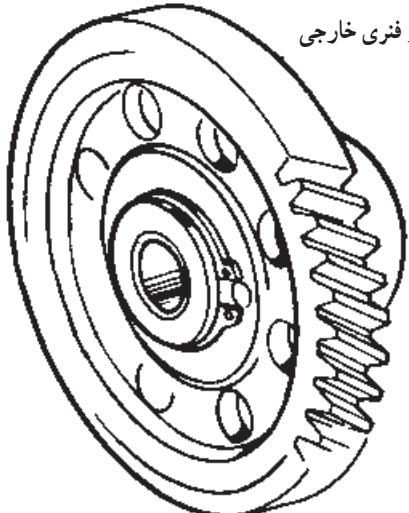
شکل ۵۳ — کاربرد خار میله‌ای



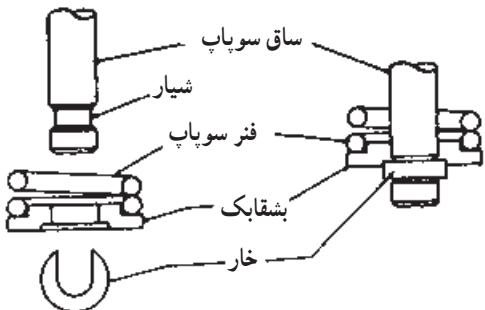
شکل ۵۶ — خار حلقوی ثابت



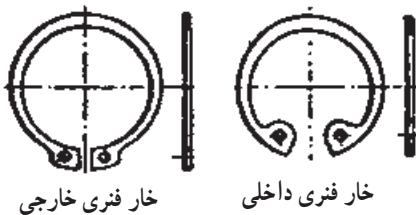
شکل ۵۵ — خار حلقوی متحرک و لولایی



شکل ۵۸—کاربرد خار حلقوی در سوپاپ موتور



شکل ۵۷—کاربرد خار حلقوی در سوپاپ موتور



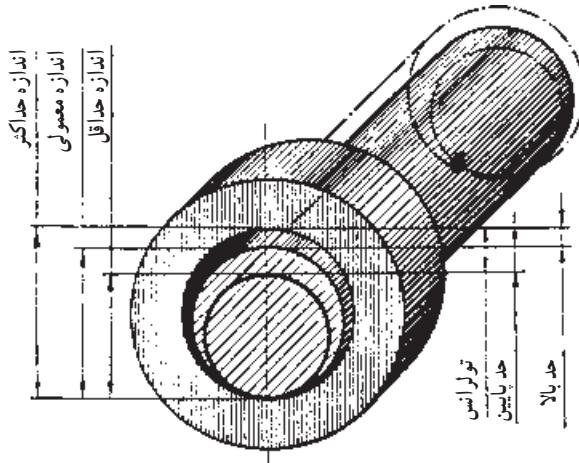
شکل ۵۹—باز و بسته شدن خار فنری

جنس خارها: جنس خارها از فولاد سخت با استحکام $50\text{--}60$ کیلوگرم بر میلی متر مربع است که آن را با علامت St $50\text{--}60$ نمایش می‌دهند. علامت قراردادی St مخفف کلمه‌ی لاتین فولاد Steel و اعداد $50\text{--}60$ ، استحکام واحد سطح مقطع فولاد ($\frac{\text{kg}}{\text{mm}^2}$) را نشان می‌دهند.

أنواع اتصالات مكانيكيّي به روش اصطكاكى

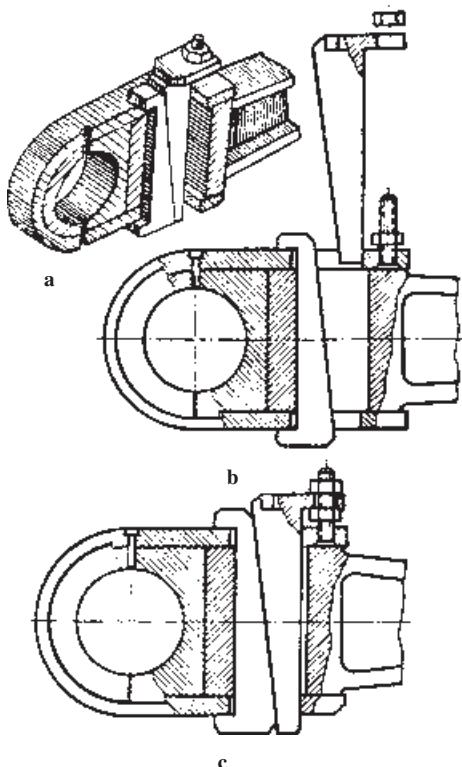
گاهی قطعات مکانیکی استوانه‌ای شکل را با روش پرسی با هم متصل می‌کنند و از نیروی اصطكاكى فشاری بین آن‌ها نیروی موردنظر برای اتصال را به وجود می‌آورند. در روش فشاری، اختلاف قطر کمی بین دو قطعه در نظر گرفته شده، با نیروی پرس آن‌ها را روی هم سوار می‌کنند. نیروی شعاعی ایجاد شده در بین قطعات آن‌ها را به یک دیگر فشرده به هم و

متصل نگه می‌دارد. در این روش قطعات با دقت بسیار زیاد تراشیده شده، حدود ابعاد قطعه برای پرس کردن مشخص می‌شود.



شکل ۶۰—نمایش مفهوم تولرانس در نقشه

با توجه به توضیحات داده شده برای آن که شخص طراح قطعات ماشین، دقت مورد نظر را در ساخت قطعه اعمال کند، روی نقشه حداکثر انحراف را نسبت به اندازه‌ی اسمی تعیین می‌کند. این انحراف را «تولرانس» گویند. شکل (۶۰) مفهوم تولرانس را بیان می‌کند.



شکل ۶۱—استفاده از گوه در یک قطعه

گوه‌ها

گاهی برای محکم کردن اجزای مکانیکی، از قطعات شیب‌داری استفاده می‌کنند که «گوه» نامیده می‌شود. گوه با فشار بین دو قطعه داخل گردیده، با نیروی اصطکاک زیادی که سطح شیب‌دار آن ایجاد می‌کند، اتصال مطمئنی را به وجود می‌آورد. گوه‌ها برای مونتاژ و پیاده کردن سریع بعضی از قطعات، بسیار مناسب هستند. در شکل (۶۱) وقتی گوه‌ی شیب‌دار در محل خود قرار گرفته، به اندازه‌ی لازم پیش روی می‌نماید در نتیجه، قطعه‌ی دوشاخه‌دار را به طرف راست کشیده، دو قطعه‌ی یاتاقانی را به محور می‌فشارد و لقی آن دورا کاهش می‌دهد. شکل b قبل از مونتاژ قطعات و شکل c پس از مونتاژ را نشان می‌دهد.

فهرست منابع

فارسی

- ۱- استخراج معدن جلد دوم - نصرالله محمودی - دانشگاه تهران - ۱۳۴۵
- ۲- استخراج معدن جلد پنجم - نصرالله محمودی - دانشگاه تهران - ۱۳۴۷
- ۳- اینمنی در معادن رو باز - نیکلای ملنیکف، میترفان چسنوف - ترجمه‌ی یوسف زادی‌یوسفی - مؤسسه‌ی کار و تأمین اجتماعی - ۱۳۵۹

- ۴- اینمنی در معادن - غلامرضا محمدزاده - وزارت آموزش و پرورش - ۱۳۶۵
- ۵- شناخت هوای معدن - غلامرضا محمدزاده - وزارت آموزش و پرورش - ۱۳۶۵
- ۶- اصول استخراج معدن جلد دوم - حسن مدنی - وزارت آموزش و پرورش
- ۷- تکنیک اینمنی در معادن زغال - گنسادی گلیکف - آموزشگاه معدنی شرکت زغال‌سنگ

کرمان

- ۸- روشنایی فنی جلد اول - محمد‌مظفر زنگنه - دانشگاه تهران - ۱۳۴۳
- ۹- هیدرولیک صنعتی - حسن شمسی - دانشجو - ۱۳۴۷
- ۱۰- طراحی، برنامه‌ریزی و روش‌های استخراج معدن سطحی جلد اول - مرتضی اصلانلو - لادن - ۱۳۷۴

- ۱۱- لوله‌کشی - سید مجتبی موسوی - داش و فن - ۱۳۷۳
- ۱۲- جداول و استانداردهای طراحی و ماشین‌سازی - مترجم: عبدالله ولی‌زاد - صانعی - ۱۳۷۶

- ۱۳- لوله‌کشی - هارولد بایت - مترجم: هوشنگ گودرزی - اداره‌ی کل مهندسی بهداشت
- ۱۴- خودآموز مصور لوله‌کشی - حسین خوش‌کیش - تکنوبوک تهران
- ۱۵- اجزای ماشین (۱) - محمد‌محمدی بوساری - وزارت آموزش و پرورش - ۱۳۷۳
- ۱۶- تکنولوژی بنن و ساختمانهای بننی - علی اصغر حکیمیها - وزارت آموزش و پرورش - ۱۳۷۸

- ۱۷- ماشین‌های الکتریکی - محمد حیدری - وزارت آموزش و پرورش - ۱۳۷۷

- ۱۸- تکنیک الکتریکی - خیامیان - شرکت ملی ذوب آهن ایران آموزشگاه معدنی - کرمان
- ۱۹- راهسازی - احمد حامی - چاپ داورپناه - ۱۳۶۱
- ۲۰- راهسازی جلد اول - منوچهر احتشامی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران - ۱۳۷۳
- ۲۱- راهسازی جلد دوم - منوچهر احتشامی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران - ۱۳۷۳
- ۲۲- تجهیزات نیروگاه جلد اول - مسعود سلطانی - دانشگاه تهران - ۱۳۷۶
- ۲۳- عناصر و جزئیات ساختمان - سام فروتنی - وزارت آموزش و پرورش - ۱۳۷۹
- ۲۴- تکنولوژی ساختمان - فروغ پوش نژاد - وزارت آموزش و پرورش - ۱۳۷۹
- ۲۵- تکنولوژی جوش کاری با شعله‌ی گاز - ابراهیم محمودی آستارایی - محمد ازغدی - محمدحسن باغستانی راد - وزارت آموزش و پرورش - ۱۳۷۳
- ۲۶- آزمایشگاه مبانی مخابرات و رادیو - یدالله رضازاده و سید محمود صموطی - وزارت آموزش و پرورش - ۱۳۷۳
- ۲۷- اصول و راهنمای تعمیر و عیب‌یابی تلفن - استفن. ج. بیگلو - مترجم: رضا خوش‌کیش - کانون نشر علوم - ۱۳۷۹

لاتین

- 1 - Mine ventilation - A.skochinsky - Training Manual for miners - Skelly and lay.
- 2 - Hartman Howard,L. - Mine Ventilation and Air Conditioning the Ronald press co. 1982
- 3 - Antonov, u. - Mirky, M. - Mining Electrical Engineering - Higher school publishing House Moscow - 1965
- 4 - Hall, c. J. Mine Ventilation Engineering - S. M. E. Inc - 1981
- 5 - Atlas Copco Manual Atlas Copco, AB Stockholm - Sweden 1978
- 6 - Cummins, Arthur, B. - S. M. EEngineering Handbook. vol 2 - S. M. E - Inc - 1973

استفاده از کاتولوگ شرکت های

1 - Testo - Portable Measuring instruments 2001 - Galileo Galilei-
Italy

2 - Atlas Copco - Construction equipment 2000 - Sweden

3 - OLDHM - Charging equipment - 1991

4 - Atlas Copco - Air powered Sump pumps - 1998 - Sweden

5 - ABB - Lights for the Mining - 1999

6 - Borne mann pumps - 2000

7 - Aerzener - Screw Compressors - 2001

8 - Ingersoll Rand - Generators - 2001

9 - Nord lamp - Lights - 2001

10 - Compair Holmam - Compressors 2000

11 - DAC - Telephone for the Mining - 1995

