

مهارت: تعمیر ماشینهای خردکن علوفه

شماره شناسایی: ۱۲-۳-۷۴/ک

پیمانۀ مهارتی: کاربرد خردکن علوفه

شماره شناسایی: ۱-۱۲-۳-۷۴/ک

## پیمانۀ مهارتی

# کاربرد خردکن علوفه

### هدف کلی

توانایی تنظیم، کاربرد و سرویس خردکن علوفه

زمان (ساعت)	
نظری	عملی
۱	۱۳

## فهرست

۲۷۱	مقدمه
۲۷۲	پیش‌آزمون
۲۷۴	واحد ۱- تنظیمات خردکن علوفه
۲۷۷	واحد ۲- کاربرد خردکن علوفه در مزرعه
۲۸۲	واحد ۳- سرویس و نگهداری خردکن علوفه
۲۸۳	۳-۱- روغن‌کاری خردکن علوفه
۲۹۰	۳-۲- بازدید و آچارکشی
۲۹۱	۳-۳- شست‌وشو و انبار کردن دستگاه خردکن
۲۹۳	آزمون پایانی
۲۹۴	جواب‌آزمونها
۲۹۴	فهرست منابع

مهارت: تعمیر ماشینهای خردکن علوفه

شماره شناسایی: ۱۲-۳-۷۴/ک

پیمانہ مهارتی: کاربرد خردکن علوفه

شماره شناسایی: ۱-۱۲-۳-۷۴/ک

#### مقدمه

فرسوده شده، از کار می‌افتد و یا در حین برداشت، عمل خود را به درستی انجام نمی‌دهد. در این پیمانہ، ضمن آموزش تنظیمات خردکن و کاربرد آن در مزرعه، شیوه صحیح سرویس و نگهداری خردکن نیز توضیح داده شده است.

دستگاه خردکن علوفه، یکی از ماشینهای پیچیده کشاورزی است. در صورتی که این دستگاه قبل از عملیات برداشت، به درستی تنظیم نشود و در حین برداشت از آن استفاده صحیح به عمل نیاید و نیز قبل و بعد از برداشت سرویس نگردد و در محل مناسب و به روش درست نگهداری نشود، خیلی سریع

## پیش‌آزمون

### نظری:

- ۱- کار بریدن و هدایت محصول به داخل خردکن، به وسیله چه واحدی انجام می‌گیرد؟  
الف- برش ب- انتقال ج- غلتکهای تغذیه د- دماغه
- ۲- کدام واحد خردکن را می‌توان در سه سرعت متفاوت به چرخش درآورد؟  
الف- برش ب- انتقال ج- غلتکهای تغذیه د- استوانه خردکن
- ۳- با معکوس شدن حرکت قسمت ...، ذرت برداشت شده اضافه، از دستگاه خردکن به بیرون می‌ریزد.  
الف- زنجیرهای انتقال ب- غلتکهای تغذیه ج- استوانه خردکن د- زنجیرهای انتقال و غلتکهای تغذیه

- ۴- کلاچ سوتکی (یک‌طرفه) بر روی کدام واحد دستگاه خردکن علوفه قرار دارد؟  
الف- برش ب- غلتکهای تغذیه ج- انتقال د- استوانه خردکن
- ۵- بین برش، بر روی چه قسمتی از دستگاه خردکن علوفه نصب شده است؟  
الف- غلتکهای تغذیه ب- استوانه خردکن ج- گاردان د- دماغه
- ۶- راننده با چرخاندن اهرم موجود در پشت صندلی روی دستگاه خردکن، باعث حرکت کدام قسمت دستگاه می‌شود؟

- الف- جعبه دنده معکوس کننده ب- پین آزادکن شاسی ج- لوله هادی د- دریچه سر لوله هادی

- ۷- راننده، برای آن‌که بتواند خردکن علوفه را به حالت حمل و نقل درآورد باید تراکتور را به کدام سمت براند؟

- الف- جلو ب- عقب ج- چپ د- راست

### عملی:

- ۱- خردکن علوفه را به تراکتور متصل کنید.
- ۲- خردکن علوفه را راه‌اندازی کنید.
- ۳- خردکن علوفه را در وضعیت حمل و نقل قرار دهید.
- ۴- خردکن علوفه را در وضعیت کار قرار دهید.

## واحد کار اوّل

### تنظیمات خردکن علوفه

هدفهای رفتاری: فراگیر پس از گذراندن این پیمانۀ مهارتی، باید بتواند:

- ۱- قبل از برداشت علوفه، خردکن را تنظیم نماید.
- ۲- با خردکن، چند ردیف ذرت علوفه‌ای را برداشت کند.
- ۳- سرویس‌های دوره‌ای لازم را بر روی خردکن انجام دهد.
- ۴- بازدیدهای کلی بر روی خردکن را انجام دهد.
- ۵- قسمتهای مختلف خردکن را آچارکشی کند.
- ۶- دستگاه خردکن را شست و شو نماید.
- ۷- خردکن را به‌طور صحیح تا فصل کار بعدی انبار نماید.

مهارت: تعمیر ماشینهای خردکن علوفه شماره شناسایی: ۱۲-۳-۷۴/ک	بیمانه مهارتی: کاربرد خردکن علوفه شماره شناسایی: ۱۲-۳-۷۴/ک	واحد کار: تنظیمات خردکن علوفه شماره شناسایی: ۱۲-۳-۷۴/ک
---------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------

## واحد ۱- تنظیمات خردکن علوفه

که ساقه‌های خوابیده شده بر روی ردیف در حال برداشت را به طور کامل به کنار بزنند.

- در انتهای هر ردیف، محور انتقال نیرو را متوقف کرده، سپس در ابتدای ردیف بعدی قرار گیرید.

- در ابتدای هر ردیف، قسمت‌های مختلف دستگاه را فعال کنید. سپس، به ردیف‌های کشت نزدیک شود تا در زمان برخورد تیغه‌های برشی با بوته‌ها، تیغه در حال کار باشد.

- بعد از درگیری قسمت‌های مختلف دستگاه با محور انتقال نیرو، اجازه دهید که دور دستگاه در حد طبیعی خود تثبیت شود، آن‌گاه عمل برداشت را شروع کنید.

- لازم است در مواقعی که دستگاه فعال نیست دماغه را در ارتفاع بالاتری از سطح زمین قرار دهید تا از برخورد آن با سطح زمین جلوگیری شود.

- در زمان دور زدن، قوسی را طی کنید تا از برخورد قسمت‌های دستگاه با تراکتور و مخصوصاً چرخ‌های عقب تراکتور جلوگیری شود. علاوه بر این، در مواقعی که مخزن به دنبال دستگاه متصل شده است مسیر حرکت مخزن را نیز درست انتخاب کنید تا تریلر دنباله‌بند، از مسیرهای هموار و مسیرهای برداشت شده عبور نماید.

- به هنگام برداشت راستای خروجی لوله هادی را با کمک اهرم‌های مربوط، طوری تنظیم کنید که قسمت‌های مختلف مخزن به طور یکنواخت پر شود.

- میزان باز یا بسته بودن دریچه انتهای لوله هادی را در حدی قرار دهید که فاصله پرتاب، متناسب با فضاهاى خالی در مخزن تنظیم شود.

## تنظیمات دستگاه در زمان کار

رعایت موارد زیر قبل و به هنگام کار، ضروری است:

۱- باد چرخ‌های دستگاه را تنظیم کنید.  
۲- جک نگه‌دارنده را در حالت خلاصی قرار دهید.  
۳- موقعیت دستگاه را نسبت به تراکتور در حالت صحیح قرار دهید به طوری که ردیف‌های کشت دقیقاً در راستای تیغه‌های برش قرار گیرند.

۴- ارتفاع دماغه دستگاه را تنظیم کنید.  
- دور موتور را در حالتی ثابت کنید که محور انتقال نیرو در دور ۵۴۰ یا ۱۰۰۰ دور در دقیقه قرار گیرد.

- سرعت پیشروی را متناسب با شرایط مزرعه انتخاب کنید. چنانچه سرعت زیاد باشد مجبور هستید که هر چند لحظه یک بار، دستگاه را متوقف کنید تا تراکم علوفه جلوی دستگاه کم شود و اگر سرعت کم باشد بازده کم کار می‌شود.

- مسیر صحیح را انتخاب کنید به طوری که، حتی الامکان از زیر چرخ رفتن ساقه‌های درو نشده جلوگیری شود.

- جعبه دنده سرعت دستگاه را در دور مناسب قرار دهید.  
- مخزن علوفه را در فاصله مناسب نسبت به دستگاه تعبیه کنید.

- در ضمن کار، از کم و زیاد کردن سرعت پیشروی، دور موتور و تعویض دنده خودداری کنید.

- در مواقع ضروری نسبت به بالا و پایین کردن دماغه دستگاه اقدام کنید تا ضمن رعایت ارتفاع برش از برخورد دماغه با زمین جلوگیری شود.

- صفحه جداکننده کنار دستگاه را در ارتفاعی قرار دهید

مهارت: تعمیر ماشینهای خردکن علوفه شماره شناسایی: ۱۲-۳-۷۴/ک	پیمانته مهارتی: کاربرد خردکن علوفه شماره شناسایی: ۱۲-۳-۷۴/ک	واحد کار: تنظیمات خردکن علوفه شماره شناسایی: ۱۲-۳-۷۴/ک
---------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------

<p>– دقت کنید قبل از این که مخزن علوفه در حد لبریز شدن قرار گیرد عملیات برداشت را متوقف نموده، نسبت به تخلیه و یا تعویض مخزن اقدام کنید.</p> <p>– افزایش ارتفاع دیواره‌های مخزن را در حدی در نظر بگیرید که وزن مخزن در حالت پر بودن کامل، مشکلاتی برای تراکتور به وجود نیاورد.</p> <p>– در هنگام برداشت، مرتباً مسیر و محل سقوط علوفه در داخل تریلر را زیر نظر داشته باشید.</p> <p>– در هنگام برداشت، مسیر حرکتی دستگاه را در راستای ردیفهای کشت شده حفظ کنید.</p> <p>– در هنگام برداشت، طول قطعات بریده شده به وسیله دستگاه را کنترل نمایید.</p> <p>– حتی الامکان از گاز دستی استفاده کنید تا دور موتور، سرعت دورانی محور انتقال نیرو و سرعت پیشروی دستگاه ثابت بماند.</p> <p>– از انباشته شدن علوفه در قسمت تیغه‌های برشی دستگاه جلوگیری کنید. در چنین شرایطی، با کاهش سرعت پیشروی و یا توقف دستگاه و از طرف دیگر با معکوس کردن جهت چرخش استوانه‌های تغذیه، برای رفع این مشکل اقدام نمایید.</p> <p>– در زمانی که دستگاه در حالت دور زدن و یا غیرفعال است جعبه دنده دستگاه را در حالت خلاص قرار دهید.</p> <p>– رعایت کلیه نکات ایمنی از طرف راننده در شرایط کارکرد دستگاه الزامی است.</p> <p>– ساقه‌های بریده شده علوفه را به منظور بررسی برش کامل تیغه‌ها، کنترل کنید، در صورتی که قسمتی از ساقه به جای بریده شدن له شده باشد نشان‌دهنده نقص در عمل برش است. این نقص می‌تواند ناشی از کندی بودن لبه تیغه، لق بودن تیغه بر روی جایگاه خود و یا زیاد بودن فاصله بین تیغه ثابت و متحرک می‌باشد.</p>	<p>– دقت کنید قبل از این که مخزن علوفه در حد لبریز شدن قرار گیرد عملیات برداشت را متوقف نموده، نسبت به تخلیه و یا تعویض مخزن اقدام کنید.</p> <p>– افزایش ارتفاع دیواره‌های مخزن را در حدی در نظر بگیرید که وزن مخزن در حالت پر بودن کامل، مشکلاتی برای تراکتور به وجود نیاورد.</p> <p>– در هنگام برداشت، مرتباً مسیر و محل سقوط علوفه در داخل تریلر را زیر نظر داشته باشید.</p> <p>– در هنگام برداشت، مسیر حرکتی دستگاه را در راستای ردیفهای کشت شده حفظ کنید.</p> <p>– در هنگام برداشت، طول قطعات بریده شده به وسیله دستگاه را کنترل نمایید.</p> <p>– حتی الامکان از گاز دستی استفاده کنید تا دور موتور، سرعت دورانی محور انتقال نیرو و سرعت پیشروی دستگاه ثابت بماند.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------