

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

# آشنايی با دستگاههای کمک ناوبری

رشته الکترونیک و مخابرات دریایی

زمینه صنعت

شاخه آموزش فنی و حرفه‌ای

شماره درس ۳۰۳۹

نسل پاک، میر حمید

۶۲۲/۸۹

آشنايی با دستگاههای کمک ناوبری / مؤلفان : میر حمید نسل پاک، محمد رضا دیانی. - تهران :

۴۳۳ ن

شرکت چاپ و نشر کتابهای درسی ایران، ۱۳۹۵.

۱۳۹۵

ص. مصور. - (آموزش فنی و حرفه‌ای؛ شماره درس ۳۰۳۹)

متون درسی رشته الکترونیک و مخابرات دریایی، زمینه صنعت.

برنامه‌ریزی و نظارت، بررسی و تصویب محتوا : کمیسیون برنامه‌ریزی و تأثیف کتابهای

درسی رشته الکترونیک و مخابرات دریایی دفتر تأثیف کتابهای درسی فنی و حرفه‌ای و کارداشش وزارت آموزش و پرورش.

۱. دریانوردی - ابزار و وسائل. الف. دیانی، محمد رضا. ب. ایران. وزارت آموزش و

پرورش. دفتر تأثیف کتابهای درسی فنی و حرفه‌ای و کارداشش. ج. عنوان. د. فروست.

**همکاران محترم و دانش آموزان عزیز :**

پیشنهادات و نظرات خود را درباره محتوای این کتاب به نشانی  
تهران - صندوق پستی شماره ۴۸۷۴/۱۵ دفتر تألیف کتابهای درسی  
فنی و حرفه‌ای و کاردانش، ارسال فرمایید.

info@tvoced.sch.ir

پیام نگار(ایمیل)

www.tvoced.sch.ir

وب گاه (وب سایت)

این کتاب در کارگاه ارزشیابی محتوای کتابهای درسی تابستان ۷۴ توسط هنرآموزان و  
دیران منتخب سراسر کشور و اعضای کمیسیون تخصصی برنامه‌ریزی و تألیف کتابهای درسی  
رشته الکترونیک و مخابرات دریابی براساس نتایج ارزشیابی تکوینی مورد بررسی و تجدید نظر  
قرار گرفته است.

## وزارت آموزش و پرورش سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی

برنامه‌ریزی محتوا و نظارت بر تألیف : دفتر تألیف کتابهای درسی فنی و حرفه‌ای و کاردانش

نام کتاب : آشنایی با دستگاههای کمک‌ناوبری - ۴۷۰/۵

مؤلفان : ناخدا میر حمید نسل‌پاک، ناخدا محمد رضا دیانی

آماده‌سازی و نظارت بر چاپ و توزیع : اداره کل نظارت بر نشر و توزیع مواد آموزشی

تهران : خیابان ایرانشهر شمالی - ساختمان شماره ۴ آموزش و پرورش (شهید موسوی)

تلفن : ۰۹۱۶۱-۳۸۸۳۱، دورنگار : ۰۹۲۶۶، ۰۹۳۰-۸۸۳۰

کد پستی : ۱۵۸۴۷۴۷۳۵۹،

وب سایت : [www.chap.sch.ir](http://www.chap.sch.ir)

صفحه آرا : مخصوصه چهره آرا ضیایبری

طراح جلد : طاهره حسن زاده

ناشر : شرکت چاپ و نشر کتابهای درسی ایران : تهران - کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج - خیابان ۶۱ (داروپخش)

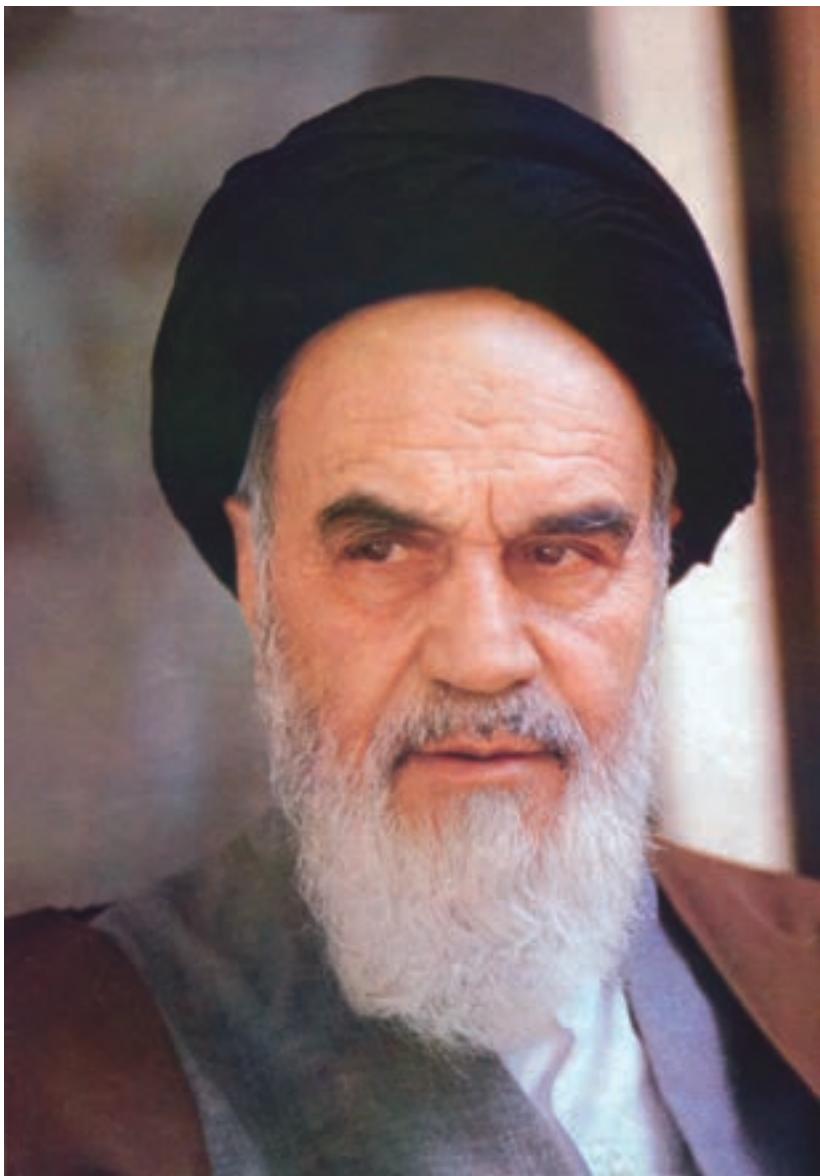
تلفن : ۰۵-۴۴۹۸۵۱۶۱، دورنگار : ۰۵-۴۴۹۸۵۱۶۰، صندوق پستی : ۱۳۹-۳۷۵۱۵

چاپخانه : شرکت چاپ و نشر کتابهای درسی ایران «سهامی خاص»

سال انتشار : ۱۳۹۵

حق چاپ محفوظ است.

شابک ۶-۱۱۱۹-۰۵-۱۱۱۹-۶ ISBN ۹۶۴-۰۵-۱۱۱۹-۶



شما عزیزان کوشش کنید که از این وابستگی بیرون آید و احتیاجات  
کشور خودتان را برآورده سازید، از نیروی انسانی ایمانی خودتان غافل  
نشاید و از اتکای به اجانب بپرهیزید.  
**امام خمینی (قدس سرّه الشّریف)**

فهرست مطالب

۱	هدف کلی
۱	بخش اول - رادار
۴	فصل اول : اساس کار رادار
۴	۱-۱- تاریخچه رادار
۷	۲-۱- شناخت و تعریف رادار
۷	۳-۱- اساس کار رادار
۱۰	۴-۱- انکاس امواج
۱۲	۵-۱- شکل موج رادار
۱۶	۶-۱- فرکانس تکرار پالس
۱۲	(PRF)
۱۳	۷-۱- زمان تکرار پالس (PRT)
۱۳	۸-۱- عرض پالس (PW)
۱۴	۹-۱- زمان استراحت پالس(RT)
۱۴	۱۰-۱- فرمول تعیین فاصله هدف
۱۹	فصل دوم : عوامل مؤثر در عملکرد رادار
۱۹	۱-۲- عوامل مؤثر در عملکرد
۱۹	رادار
۱۹	۱-۲- شرایط جوی
۲۱	۲-۱- ارتفاع هدف نسبت به ارتفاع آتن

۶۷	۴-۵-۳	دوایر فاصله
۶۸	۴-۵-۴	دایره متغیر تعیین فاصله
	۴-۵-۵	کلیدهای کنترلی صفحه
۶۸		نشاندهنده
۶۸	۴-۴-۶	کاربری سیستم رادار
۶۹	۴-۶-۱	کاربرد کلیدهای کنترلی
۷۲	۴-۶-۲	نحوه روشن کردن رادار
۷۲	۴-۶-۳	ایمنی

## بخش دوم — جایرو، عمق‌یاب و جهت‌یاب رادیویی

۷۶	فصل پنجم : جایرو
۷۶	۵-۱ اصول کار جایروسکوپ
۷۸	۵-۲ خواص جایروسکوپی
۷۸	۵-۲-۱ پایداری تعادل
۸۰	۵-۲-۲ تغییر جهت محوری
۸۳	۵-۲-۳ اثر گردش زمین بر جایروسکوپ
۸۴	۵-۴ چرخش ظاهري جایروسکوپ
۸۵	۵-۵ تبدیل جایروسکوپ به جایرو
۹۱	۵-۶ نحوه متعادل کردن جایرو
۹۳	۶-۱ روش پاندولی
۹۸	۶-۲ روش غیر پاندولی
	۶-۷ قسمتهای مختلف إلمان
۱۰۵	حساس جایرو
۱۰۶	۷-۱ موتور جایرو

۶-۳-۱	۶ مقایسه رادارهای پالسی
۴۰	و رادارهای موج پیوسته با CW
۲-۳	۲-۳ کاربردهای مختلف سیستم
۴۱	رادار
۴۲	۲-۲-۱ رادارهای ناویری
۴۴	۲-۲-۲ رادارهای جستجوگر
۴۴	۲-۲-۳ رادارهای مراقبت
۴۴	۲-۲-۴ رادارهای ردگیری یا کنترل آشن
۴۶	۲-۲-۵ رادارهای ارتفاع‌یاب
۴۷	۲-۲-۶ رادارهای بیکن

۵۱	فصل چهارم : اجزای سیستم رادار
۵۱	۴-۱ بلوک دیاگرام سیستم رادار
۵۲	۴-۲ فرستنده رادار
۵۱	۴-۲-۱ مدولاتور
۵۲	۴-۲-۲ مگنترون
۵۳	۴-۲-۳ تایمر
۵۷	۴-۲-۴ سوئیچهای TR و ATR
۵۸	۴-۳ گیرنده رادار
۵۹	۴-۴ آتن رادار
۶۱	۴-۴-۱ ساختمان و اجزای
۶۰	سیستم آتن
۶۳	۴-۴-۲ ویوگاید
۶۴	۴-۴-۵ نشاندهنده رادار
۶۵	۴-۵-۱ روش‌های نشاندهنده
۶۷	۴-۵-۲ اکوی امواج دریا

۱۲۶	ثبت کننده	۱۰۷	حلقه عمودی
۱۲۸	فرستنده	۱۰۷	وزنه های خشی کننده
۱۲۸	گیرنده	۱۰۷	شاخص دنباله رو
۱۲۸	نشان دهنده چراغی	۱۰۷	(فالوآپ)
۱۳۱	ترانسديوسر	۱۰۵	سیمهای تعلیق إلمان
	نحوه کنترل کارکرد و	۱۰۷	حساس(رابط نگاه دارنده)
۱۳۱	نحوه استفاده از عمق یاب	۱۰۸	قسمت فانتوم (نگاه دارنده
۱۳۴	ماهی یاب	۱۰۹	إلمان حساس)
۱۳۷	<b>فصل هفتم : جهت یاب رادیویی</b>	۱۱۰	سیستم کنترل جایرو
۱۳۸	انواع جهت یاب رادیویی	۱۱۲	موتور جنراتور
	اساس کار جهت یاب	۱۱۲	سیستم تغذیه از باتری
۱۴۰	رادیویی	۱۱۲	تنظیم کننده سرعت
	کاربرد جهت یاب	۱۱۲	(تابلو کنترل)
۱۴۲	رادیویی	۱۱۰	موارد استفاده جایرو
	قسمتهای مختلف	۱۱۹	<b>فصل ششم : عمق یاب</b>
۱۴۵	جهت یاب	۱۱۶	مبانی و قوانین امواج
۱۴۸	واژه نامه انگلیسی	۱۱۹	صوتی در آب
۱۵۵	فهرست منابع و مأخذ	۱۲۲	اصول کار عمق یاب
		۱۲۳	قسمتهای تشکیل دهنده
		۱۲۶	عمق یاب

## مقدمه

در پل فرماندهی کشتیهای تجاری، نفتکش، ماهیگیری، یدک کش‌ها، شناورهای تحقیقاتی و سایر انواع شناورها در سراسر جهان، کاپیتانها و افسران ناویر در راستای انجام وظایف خود متکی به مجموعه دستگاههای هستند که به طور عموم تحت عنوان «دستگاههای کمک ناویری» شناخته می‌شوند. رادار، عمق‌یاب، جایرو و جهت‌یاب رادیویی از عمدۀ ترین این دستگاهها هستند که اطلاعات لازم را برای هدایت و ناویری شناورها در اختیار قرار می‌دهند.

منظور از تألیف این کتاب در راستای اهداف برنامه‌ریزی شده نظام جدید آموزشی، آشنایی مقدماتی با این مجموعه دستگاهها است که بر روی شناورها نصب می‌شوند و مورد استفاده قرار می‌گیرند. ناویری به عمل هدایت و راهبری کشتی اطلاق می‌شود. به زبانی دیگر، به پیدا کردن موقعیت کشتی و همچنین سمت یابی و مشخص کردن مسیر حرکت آن «ناویری» می‌گویند. دستگاههای کمک ناویری مجموعه دستگاهها و سیستمهای هستند که بدین منظور به کار گرفته می‌شوند.

از آنجا که با موجودیت شناور در داخل آب بحث ناویری مطرح می‌شود، شناخت و آشنایی با دستگاههای کمک ناویری اهمیت ویژه و خاص دارد. به این مهم باید توجه داشت که سرعت سیر تکامل صنعتی در هر موردی، بخصوص در زمینه علوم و فنون دریائی و بویژه در بخش الکترونیک،

به گونه‌ای است که تحولات و پیشرفت‌های فنی و تکنولوژیکی دستگاههای کمک ناوبری را چنان سریع و شگرف‌آور کرده است که کسب دانش و آگاهی کامل، تنها با مطالعات مستمر و بهره‌گیری از منابع و مأخذ مختلف امکان‌پذیر است. کتاب حاضر صرفاً به منظور ارائه یک شناخت عمومی و مقدماتی تدوین شده است.

آشنایی با دستگاههای کمک ناوبری، برای کلیه کسانی که به نحوی با علوم و فنون دریایی مرتبط هستند ضروری است و به شرحی که در این کتاب تدوین شده، در گرایش الکترونیک و مخابرات دریایی از علوم و فنون دریایی نظام جدید آموزشی، به عنوان یک درس اصلی برابر برنامه‌های تدوینی درنظر گرفته شده است. به همین منظور سعی شده است که این کتاب در چارچوب برنامه‌های مصوب تأثیف شود و در اختیار هنرآموزان و هنرجویان قرار گیرد.

با توجه به هدفهای رفتاری و انتظاراتی که از فرآگیر می‌رود، این کتاب در دو بخش به گونه‌ای تدوین شده است که دانش آموزان عزیزان را با دانش نظری و عملی دستگاههای کمک ناوبری آشنا سازد. در فصلهای مربوط به بخش اول این کتاب که اختصاص به رادار دارد، مطالب زیر به ترتیب تشریح شده است: «تاریخچه و اساس کار رادار، عوامل مؤثر در عملکرد رادار، کاربردهای انواع مختلف رادار، اجزای یک سیستم رادار، فرستنده رادار، گیرنده رادار، آتن رادار، نشان‌دهنده رادار و نحوه استفاده از رادار». در فصلهای مربوط به بخش دوم، مطالب زیر به ترتیب تشریح شده است: «اصول کار جایرو، اصول کار جایرسکوپ، خواص جایرسکوپ، قسمتهای مختلف المان حساس جایرو، سیستم کنترل جایرو، موارد استفاده از جایرو، مبانی و قوانین امواج صوتی، اصول کار عمق‌یاب، قسمتهای تشکیل‌دهنده عمق‌یاب، موارد استفاده از عمق‌یاب، دستگاه ردیاب ماهی، اساس کار جهت‌یاب رادیویی، انواع جهت‌یاب رادیویی، قسمتهای مختلف جهت‌یاب رادیویی و کاربرد جهت‌یاب رادیویی».

**مؤلفان**