

## فصل ۲

### زندگی در نواحی ساحلی



## درس سوم : ویژگی‌های جغرافیایی سواحل

### پراکندگی سواحل

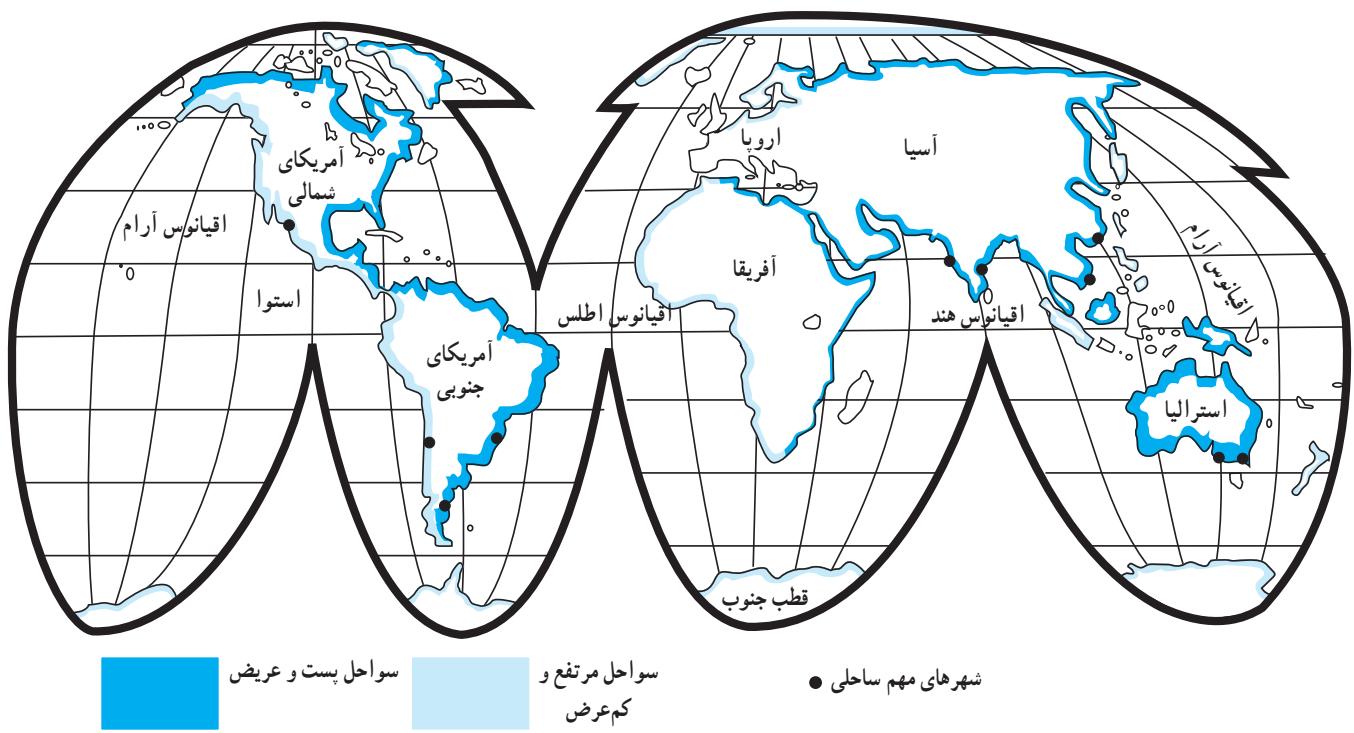
به منطقه تماس بین دریا و خشکی ساحل می‌گویند. اصطلاح ساحل برای محدوده بین حداکثر مد و پایین‌ترین حد جزر به کار می‌رود.

به شکل ۱ نگاه کنید. همان‌طور که می‌بینید، سواحل به صورت نواری در اطراف قاره‌های جهان قرار گرفته‌اند. پهنه‌ی سواحل در نواحی مختلف یکسان نیست. در مناطقی چون شرق قاره آمریکا عرض سواحل بیشتر و در غرب این قاره عرض سواحل کم است. شما نیز سواحل پهن را روی نقشه مشخص کنید. با بررسی انواع سواحل می‌توان دریافت که سواحل سنگی و مرتفع نسبت به سواحل پست و ماسه‌ای پهنه‌ای کمتری دارند.

### محیط زیبایی بدنام ساحل

ممکن است تا به حال به سواحل شمالی یا جنوبی کشورمان سفر کرده یا سواحلی را در فیلم‌ها دیده باشید. ممکن است این سؤال برای شما مطرح شده باشد که ساحل چیست و چگونه به وجود می‌آید؟ ساحل، محیط منحصر به فردی است که در آن هواکره، آب‌کره و سنگ کره باهم ارتباط پیدا می‌کنند. به دلیل شرایط مناسب طبیعی و اقتصادی، بیشتر جمعیت دنیا در نواحی ساحلی یا در فاصله اندکی از آن زندگی می‌کنند. سواحل به دلیل ایفای نقش‌های گوناگون چون نقش ارتباطی، اقتصادی و بازرگانی در زندگی انسان‌ها اهمیت زیادی دارند.

ما در این درس، شما را با پراکندگی سواحل جهان، انواع سواحل و اشکال ناهمواری ناشی از فرسایش آنها آشنا خواهیم کرد.



شکل ۱— نقشه پراکندگی انواع سواحل در جهان

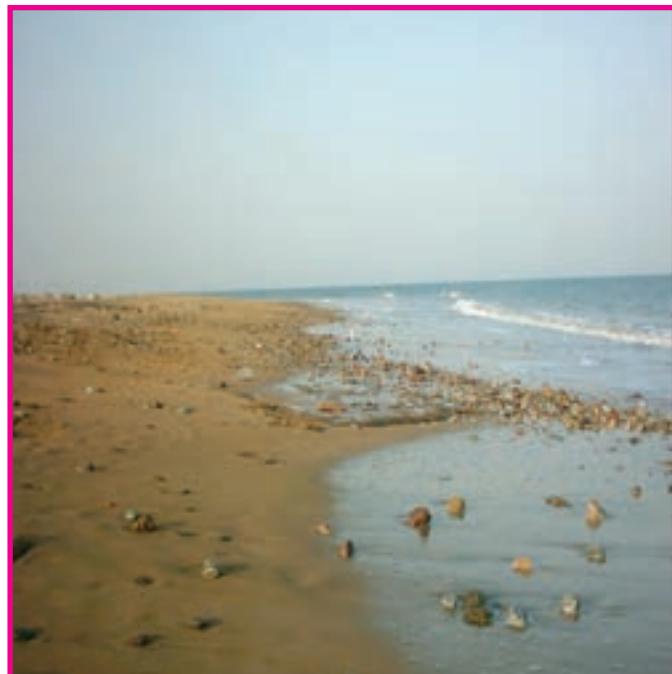
## انواع سواحل

عواملی چون رسوب‌گذاری، فعالیت آتش‌فشنایی، مرجان‌ها و تغییرات سطح آب دریاها در پیدایش انواع سواحل مؤثرند. سواحل مختلف تحت تأثیر عواملی چون تغییرات سطح آب دریاها (پیشروی و پسروی دریا) قرار دارند. برخی سواحل از گذشته جزء سواحل هموار و پست بوده‌اند و برخی سواحل جزء سواحل صخره‌ای‌اند.

سواحل صخره‌ای که ناهمواری‌های آن به داخل آب کشیده شده به شدت تحت تأثیر امواج فرساشی دریا بوده و سرانجام پس از گذشت زمان به سواحل پست و هموار تبدیل می‌شوند.



شکل ۲— یک ساحل مرتفع، استان هرمزگان



شکل ۳— یک ساحل پست در استان هرمزگان

۱— سواحل پست برای سکونت و فعالیت انسان مناسب‌ترند یا سواحل مرتفع؟ چرا؟

۲— سواحل مرتفع و سنگی چگونه به وجود آمده‌اند؟ برای پاسخ‌گویی به این پرسش، از دبیر خود کمک

بگیرید.

## عوامل تغییر سواحل

البته فعالیت این عوامل در همه سواحل یکسان نیست

و تحت تأثیر نوع سنگ‌ها و رسوبات، همگن یا ناهمگن جنس سنگ‌ها، ارتفاع ساحل، فعالیت‌های آتش‌فشاری و فعالیت انسانی بادها از آن جمله‌اند که به صورت فرسایش، حمل و رسوب‌گذاری در سواحل قرار دارد.

در طبیعت عواملی پیوسته، سواحل را تغییر می‌دهند. امواج، جزرومد، جریان‌های دریایی طولی\* و یخچال‌های طبیعی و بادها از آن جمله‌اند که به صورت فرسایش، حمل و رسوب‌گذاری در سواحل تغییر ایجاد می‌کنند.



شکل ۴—محدوده تحت تأثیر امواج و اشكال ناهمواری‌های ساحل رسوبی

برای مطالعه



شکل ۵—اثرات امواج طولی در ساحل

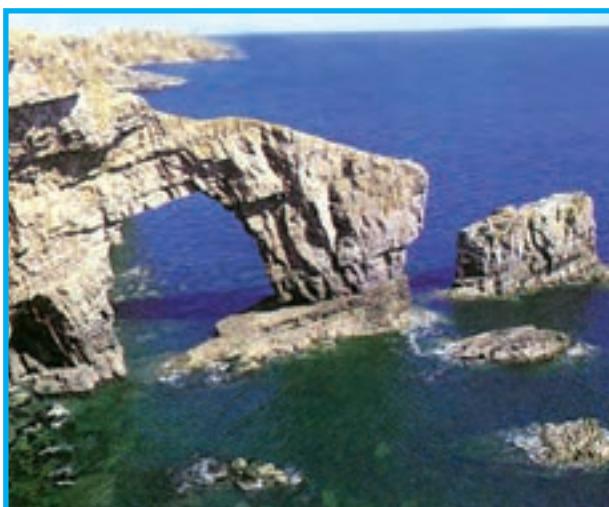
۱—جنس سنگ چگونه بر شکل ساحل اثر می‌گذارد؟ توضیح دهید.

۲—به نظر شما سواحل دریای خزر در ایران، تحت تأثیر کدام عامل تغییر یافته‌اند؟ (از دیگر خود کمک

بگیرید)



شکل ۶— دریابار— چشم اندازی از فرسایش در ساحل جزیره وايت، انگلستان



شکل ۷— یک طاق دریایی (حفره) در ولز، انگلستان



شکل ۸— یک ستون سنگی دریایی در جزیره هوی، انگلستان

**تأثیر امواج بر فرسایش سواحل**  
بادهایی که بر سطح آب اقیانوس‌ها و دریاها می‌وزند، امواج را به وجود می‌آورند. نیروی امواج مخصوصاً در زمانی که دریا طوفانی باشد، بسیار زیاد است. امواج با قدرت زیاد و به طور دائم با سواحل برخورد می‌کنند و به کمک مواد موجود در آب؛ مثل ذرات شن و ریگ و ماسه، به مرور باعث از بین رفتن و عقب‌نشینی ساحل می‌شوند. علاوه بر امواج، تأثیر انحلالی آب دریا بر سنگ‌های آهکی ساحل سبب می‌شود آب، مواد آهکی را حل نموده و شکاف‌ها و درزهایی را در سنگ‌ها به وجود آورده.

در نتیجه فرسایش سواحل، اشکال مختلفی از ناهمواری‌ها چون دریابار\*، ستون‌های سنگی دریایی\*، غارها و حفره‌ها به وجود می‌آیند که به آنها اشکال ناهمواری ناشی از حفر مواد (کاوشی) می‌گویند.

پله‌های ماسه‌ای ساحلی، باتلاق‌ها\* و مرداب‌های ساحلی\* از جمله اشکال ناهمواری ناشی از رسوب‌گذاری مواد (تراکمی) هستند. حتی رشد مرجان‌ها نیز یک فرایند فرسایشی تراکمی محسوب می‌شود.



شکل ۹— یک باتلاق سور ساحلی

- ۱- عوامل تغییر دهنده سواحل را نام ببرید.
- ۲- پهنهای سواحل سنگی ..... از سواحل پست و ماسه‌ای است.
- ۳- در مقابل هر عبارت، کلمه صحیح یا غلط بنویسید.
- الف : جزر و مد، شکل سواحل را تغییر می دهد. ( )
- ب : پیدایش جزایر مرجانی یک نوع فرایند حفر مواد یا (فرسایش کاوشی) است. ( )
- ۴- در جدول زیر، مشخص کنید که کدام اشکال ناشی از فرسایش کاوشی و کدام ناشی از فرسایش تراکمی هستند.

| نام شکل ناهمواری         | (کاوشی) حفر مواد | (تراکمی) رسوب گذاری |
|--------------------------|------------------|---------------------|
| ۱- تپه‌های ماسه‌ای ساحلی |                  |                     |
| ۲- دریابار               |                  |                     |
| ۳- ستون سنگی دریابی      |                  |                     |
| ۴- باطلق                 |                  |                     |

- ۵- جمله‌های سمت راست را به طور مناسب به عنوان‌های سمت چپ مربوط کنید.
- الف : از تأثیر باد بر سطح آب اقیانوس‌ها و دریاها به وجود می‌آید.
- ۱- تپه‌های ماسه‌ای ساحلی
- ب : هنگام طوفان مقدار آن بسیار زیادتر است.
- ۲- فرسایش امواج
- پ : وسعت (عرض) سواحل در آن جا زیاد است.
- ۳- سکوهای ساحلی
- ت : عرض سواحل در آن جا کم است.
- ۴- امواج
- ث : سواحل تحت تأثیر آن قرار دارند.
- ۵- نیروی امواج
- ج : امواج به مرور باعث عقب‌نشینی آنها می‌شوند.
- ۶- شرق ایالات متحده
- چ : از جمله اشکال ناهمواری ناشی از حفر مواد ساحلی است.
- ۷- دریابار
- ح : از جمله اشکال ناهمواری ناشی از رسوب گذاری است.
- ۸- غرب ایالات متحده

### بیشتر بدانیم

به کشورهایی که هیچ گونه دسترسی به دریا ندارند کشورهای محصور در خشکی می‌گویند. در حال حاضر ۴۳ کشور دنیا چنین شرایطی دارند. این کشورها برای دسترسی به بنادر ساحلی مجبور به اتکا به همسایگان خود هستند. برای مثال افغانستان برای دسترسی به دریا محتاج پاکستان است. اما پاکستان از طریق دریای عمان و اقیانوس هند به تمام آبهای آزاد جهان راه دارد. پاکستان از دریاهای اطراف خود در شیلات و ماهیگیری استفاده می‌کند و با تمام بنادر جهان ارتباط دارد.

## درس چهارم : انسان و ساحل

۴- سواحل به دلیل داشتن سنگ‌های متنوع و آشکال ناهمواری متعدد، محیط‌های مناسبی برای انجام برخی تحقیقات زمین‌شناسی یک منطقه‌اند.

۵- در برخی نواحی ساحلی از انرژی امواج قوی و نیروی جزر و مد می‌توان برای تولید برق استفاده کرد. در برخی از نواحی ساحلی علاوه بر نفت و گاز، منابع معدنی با ارزش دیگری نیز یافت می‌شود (مانند ذخایر قلع در سواحل کشور مالزی).

۶- در اغلب سواحل به خصوص سواحل پست کم‌شیب، آب و هوای مناسب و آب کافی شرایط مساعدی را برای زراعت فراهم آورده است.

### تغییر چشم اندازهای ساحلی

آیا شکل سواحل از ابتدا به همین صورت بوده است؟ این سؤالی است که با دیدن یک چشم‌انداز ساحلی در ذهن انسان نقش می‌بندد. در پاسخ باید گفت که سواحل نیز مانند سایر مناطق کره زمین به مرور زمان، با افزایش جمعیت و گسترش نیازهای آنان و پیشرفت فتاوری دچار تغییرات فراوان شده‌اند. همان‌طور که در درس سوم خواندید، عوامل طبیعی در سواحل تغییر ایجاد می‌کنند. در اینجا به برخی از عوامل انسانی در تغییر چشم‌اندازهای ساحلی اشاره می‌کنیم.

نواحی ساحلی با وجود شرایط مناسب طبیعی از تراکم زیاد جمعیت برخوردار است. این نواحی برای ایجاد شهرها و روستاهای متعدد مناطق مطلوبی هستند و از پرجمعیت‌ترین نواحی کره زمین به حساب می‌آیند. به همین جهت، لازم است توانایی‌های چشم‌اندازهای ساحلی را بهتر بشناسیم و از آنها به‌طور صحیح بهره‌برداری کنیم.

### توانهای ساحل و نقش آن در زندگی انسان

در سواحل دلتایی\* و خلیج‌های کوچک به دلیل وجود موادغذایی فراوان و عمق کم و نسبتاً آرام، گونه‌های متنوع آبزیان زندگی می‌کنند؛ لذا سواحل دلتایی از نظر ماهی‌گیری اهمیت زیادی دارند.

۱- در سواحل نواحی معتمد کره زمین شرایط مناسبی برای زندگی و ایجاد شهرها و روستاهای توسعه‌برخی ورزش‌ها مانند شنا، موج‌سواری و قایقرانی وجود دارد.

۲- نزدیکی به دریا و دسترسی آسان به‌سایر مناطق عامل ایجاد بندرگاه‌ها و توسعه ارتباطات و بازارگانی است.

۳- مردم از بعضی سواحل به عنوان تفریحگاه استفاده می‌کنند. یکی از پدیده‌های زیبایی سواحل، ستون‌های سنگی دریایی‌اند.

- ۱- به نظر شما چه توان محیطی دیگری را برای نواحی ساحلی می‌توان ذکر کرد؟
- ۲- کدام‌بک از توانهای محیطی نواحی ساحلی را در سواحل شمالی یا جنوبی ایران می‌توان مشاهده کرد؟
- ۳- بین نوع استفاده از توانهای محیطی سواحل کشورهای توسعه یافته و توسعه نیافته چه تفاوت‌ها و شباهت‌هایی وجود دارد؟ چرا؟

## ● عوامل انسانی

همان طور که می‌دانید، عوامل طبیعی به طور خودکار، همیشه و در همه‌جا عمل می‌کنند اما انسان تأثیر این عوامل را کاهش یا افزایش می‌دهد. ایجاد موج‌شکن در برابر امواج قوی عملکرد مثبت و از بین بردن گیاهان و درختان ساحلی که از سرعت باد می‌کاهند، عملکرد منفی انسان است.

اکتشاف و استخراج نفت، راهسازی، ایجاد بندر و اسکله، ساخت موج‌شکن‌ها\* یا سدهای دریایی، تعمیق کانال‌های کشتیرانی و لاپرویی\* بنادر از جمله عوامل انسانی تغییر‌دهنده سواحل به شمار می‌آیند.



شکل ۱—یک سد دریایی در سواحل انگلستان



شکل ۲—سد های دریایی محافظ

۱- به نظر شما بین رشد جمعیت و تغییر در چشم اندازهای ساحلی چه رابطه‌ای وجود دارد؟ گفت و گو

کنید.

۲- به نظر شما علاوه بر موارد گفته شده، چه تغییرات دیگری ممکن است در چشم اندازهای ساحلی رخ

دهد؟ آنها را نام ببرید.

۳- آیا چشم اندازهای ساحلی را نباید تغییر داد؟ چرا؟ دلایل خود را بیان کنید.

## فعالیت‌های انسان در سواحل

ساکنان نواحی ساحلی به روش‌های گوناگون از این محیط

بهره‌برداری می‌کنند.

تعدادی از ساکنان سواحل نیز به فعالیت‌های توریستی

مشغول‌اند. از جمله‌این فعالیت‌هایی توان مشاغلی چون هتلداری،

اداره تورهای تفریحی، اداره تأسیسات ورزشی و فرهنگی اشاره

کرد. در بین بهره‌برداری‌های مذکور استفاده ارتباطی از سواحل

اهمیت خاصی دارد؛ زیرا یکی از راه‌های ارتباطی مهم در زمینه

حمل کالا در دنیا در حال حاضر راه‌های دریایی است که در مقصد

و مبدأ خود به سواحل ختم می‌شوند.

انسان از دریا با دریا ارتباطی تنگ داشته و دریا

همواره یکی از منابع درآمد او به حساب می‌آمده است. امروزه

نیز شمار زیادی از ساکنان نواحی ساحلی به فعالیت‌هایی مانند

ماهی‌گیری صنعتی، ساخت و تعمیر قایق‌ها و کشتی‌ها، بافت تورهای

ماهی‌گیری، بارگیری، تخلیه کشتی‌ها، خدمات گمرکی و کار در

## بیشتر بدانیم

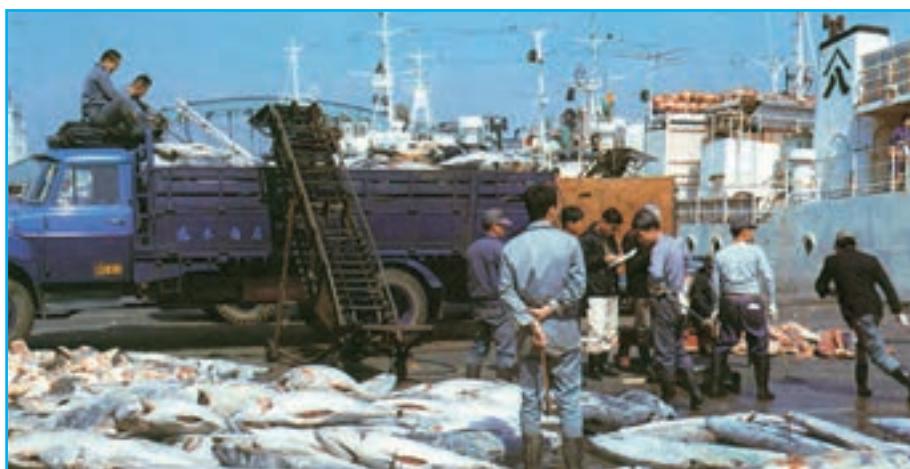
سواحل در آغاز تمدن بشری به عنوان کانون و بستر تمدن‌ها محل مناسبی برای فعالیت‌های بشری بوده‌اند.

در حال حاضر حدود ۴۰ درصد از جمعیت جهان در محدوده ۱۰۰ کیلومتری دریاها زندگی می‌کنند. ۶۰ درصد از

شهرهای جهان که جمعیت بالای شش میلیون نفر دارند در سواحل زندگی می‌کنند. بیشتر فعالیت‌های تجارتی بشر

در تزدیکی سواحل و بنادر قرار دارد. این بنادر اسکله‌های بزرگ و کوچک و جمعیت فراوانی را در درون خود

جای داده‌اند. امروزه سواحل محل اصلی تمرکز فعالیت‌های اقتصادی، تجاری، صادرات و واردات کالاست.



شکل ۳- صنعت ماهی‌گیری، ژاپن

- ۱- اهمیت کدام یک از فعالیت‌ها و مشاغل اشاره شده در نواحی ساحلی بیشتر است؟ چرا؟
- ۲- کدام یک از این فعالیت‌ها در سواحل شمالی یا جنوبی ایران وجود دارد؟
- ۳- درباره اهمیت اقتصادی و ارتباطی سواحل به کمک دیرخود گزارشی تهیه کنید و در کلاس ارائه دهید.



شکل ۴ - افزایش آلودگی کanal سوئز بر اثر تردد زیاد نفتکش‌ها



شکل ۵ - آلودگی آب دریاها بر اثر تصادف و آتش‌سوزی کشتی‌های نفتی

## آلودگی سواحل

آلودگی یکی از مسائل مهم نواحی ساحلی است و از دو منبع ناشی می‌شود :

۱- آلودگی ناشی از فعالیت‌های انسان در محیط دریابی که این مواد بعداً به نواحی ساحلی حمل می‌شوند. مواد نفتی یکی از آلاینده‌های ساحلی است که مقداری از آن در حد عادی در آب دریاها وجود دارد ولی بخش اعظم آن به دنبال حفاری چاه‌های نفتی در دریاها، شکستن لوله‌های انتقال نفت خام و تصادف کشتی‌های نفت کش به وجود می‌آید و در هر مورد به ورود مقدار عظیم نفت خام به آب‌های ساحلی منجر می‌شود. این آلودگی نفتی موجب از بین بردن جانوران و گیاهان این محیط‌ها، می‌شود و بر فعالیت‌های گردشگری نیز تأثیر منفی می‌گذارد.

۲- مواد آلوده کننده‌ای که در نتیجه فعالیت‌های انسان در خشکی مجاور به وجود می‌آیند مانند؛ فاضلاب‌های ناشی از فعالیت‌های صنعتی.

یکی دیگر از منابع آلوده کننده نفتی که سرانجام به نواحی ساحلی می‌رسد، نفوذ مواد نفتی ناشی از مجموعه‌های صنعتی و پارکینگ‌ها به دریاست. فاضلاب شهرها عامل دیگر نفوذ آلودگی به دریاست. مردم در بسیاری از کشورها زیاله‌ها و فاضلاب‌های را در آب‌های کم عمق ساحلی تخلیه می‌کنند؛ به گمان این که این مواد در آب رقیق می‌شوند و در محیط دریا می‌پوسند. مجتمع‌های صنعتی ساحلی مقابله عظیمی از مواد شیمیایی سمی را به محیط‌های دریابی وارد می‌کنند که به از بین رفتن موجودات منجر می‌شود. مواد رادیواکتیو زیاله‌های اتمی یکی دیگر از

تغذیه کند، مسموم می‌شود. فاضلاب‌های کشاورزی نیز از دیگر منابع آلودگی سواحل‌اند؛ زیرا دارای مواد غذایی زیادی از جمله فسفرنده و جمع‌شدن آنها در آب‌های ساحلی راکد و کم‌عمق پس از مدتی به از بین رفتن آبزیان و کاهش کیفیت محیط ساحلی منجر می‌شود.

آلاینده‌های محیط‌های ساحلی است که توسط نیروگاه‌های اتمی مستقر در سواحل و برخی صنایع دیگر مثل صنعت تولید فسفات (که ماده اولیه آن حاوی مقداری اورانیم است) تولید می‌شود. اگر این مواد به آب‌های ساحلی وارد شوند، در قسمت‌هایی از بدن آبزیان رسوب می‌کنند. در صورتی که انسان از این آبزیان



شکل ۶ – استخراج نفت از دریا

### بیشتر بدانیم

گاهی، کشتی‌های نفت‌کش غول‌پیکر در امواج بزرگ دریاها گرفتار و در هم شکسته می‌شوند و هزاران بشکه نفت خام آنها وارد آب‌های اقیانوسی می‌شود. از این قبیل حوادث در اغلب نقاط جهان اتفاق می‌افتد اما مهم‌ترین آنها در دریای شمال و آب‌های ساحلی شمال شرق ایالات متحده امریکا رخ داده است؛ یعنی در جایی که تأسیسات فراوان صدور و تصفیه نفت خام وجود دارد. در سال‌های اخیر نشت نفت خام در سواحل شمالی و جنوبی آلاسکا دیده شده است. نشت مقادیر عظیم نفت خام به دنبال حفاری چاه‌های نفت در دریای شمال و آب‌های ساحلی یوکاتان مکزیک در خلیج مکزیک در سال‌های اخیر اتفاق افتاد. شکستن یک خط لوله بزرگ نفت نیز به وقوع حوادث مشابه منجر می‌شود.

- ۱- منابع آلاینده‌های ساحلی را نام ببرید.
- ۲- منابع آلودگی‌های نفتی در سواحل را نام ببرید.
- ۳- به نظر شما راه مبارزه با آلودگی‌ها در نواحی ساحلی چیست؟ آیا باید از فعالیت انسان در این نواحی جلوگیری کرد یا این که آلودگی‌ها را تحمل نمود؟ پاسخ این سوال را با کمک دیگر خود به صورت گزارش در کلاس ارائه دهید.

## مدیریت سواحل

### ● امروزه برای جلوگیری از ریختن زباله و فاضلاب به

آب‌های ساحلی قوانینی وضع شده و روش‌های علمی و مهمی برای آن به وجود آمده است.

● با بهبود کیفیت کار نیروگاه‌های اتمی می‌توان از آلودگی‌های اتمی در سواحل جلوگیری کرد. برای مبارزه با آلودگی حاصل از مواد مختلف مانند فسفر، باید ورود مواد مذکور به آب‌های ساحلی کنترل شود. به همین منظور، باید ترکیب و کاربرد کودهای کشاورزی منظم شود و از دفع فاضلاب‌ها به این نواحی به طور قاطع جلوگیری کرد.

### ● نگهداری از تپه‌های ماسه‌ای ساحلی (مانند سواحل هلند)

به دلیل تأثیر آنها در کاهش تلفات مالی و جانی، هنگام وقوع طوفان دارای اهمیت بسیار است. به همین جهت کاشت چمن و درخت روی تپه‌های ماسه‌ای ساحلی و وضع قوانین سخت برای جلوگیری از چرای دام و قطع درختان این مناطق بسیار مهم است.

با تمرکز انسان در نواحی ساحلی و افزایش نوع و میزان بهره‌برداری از این نواحی، چشم‌اندازهای ساحلی روزبه روز تغییر می‌یابد و گاه به نابودی آنها منجر می‌شود. به همین دلیل، در حال حاضر مسئله مدیریت سواحل برای استفاده عاقلانه از محیط‌های ساحلی و جلوگیری از نابودی توان‌های محیطی آنها مطرح شده است.

● مدیریت سواحل تا حدودی به شناخت درست از چگونگی فعالیت عوامل فرسایش مانند امواج و جریان‌های دریایی بستگی دارد.

● راه‌هایی برای پاک کردن محیط ساحلی از مواد آلاینده نفتی وجود دارد که اغلب آنها گران و زمان‌بر هستند. لذا بهترین راه برای این مسئله جلوگیری از وقوع آن است. با نگهداری صحیح و مراقبت از نفت‌کش‌ها و نظارت بر کار کارخانه‌ها می‌توان از ورود مقدار زیادی آلاینده‌های نفتی به نواحی ساحلی جلوگیری کرد.



شکل ۷— احداث حفاظ در سواحل ماسه‌ای

پیش‌نیاز

۱— در مدیریت سواحل چه مسائلی مطرح است؟

۲— آیا مدیریت سواحل فقط باید به صورت اجبار و منع باشد یا روش‌های دیگری نیز وجود دارد؟

۳— چرا سواحل از نواحی پرجمعیت دنیا هستند؟

۴— چرا در تالاب\*ها موجودات زنده زیادی زندگی می‌کنند؟

۵— درباره این جمله توضیح دهید: «از سواحل برای انجام تحقیقات علمی استفاده می‌کنند».

۶- در مقابل هر عبارت، کلمه صحیح یا غلط بنویسید.

الف : مواد رسویی ریزدانه را باید در کنار خلیج‌های کوچک ساحلی تخلیه کرد. ( )

ب : تپه‌های ماسه‌ای ساحلی مانع حفاظت از سواحل هستند. ( )

۷- کدام گزینه درباره تغییر چشم اندازهای ساحلی صحیح تراست؟

الف : هرگز تغییر نمی‌کنند.  
ب : توسط عوامل انسانی تغییر می‌کنند.

پ : به مرور زمان دچار تغییر می‌شوند.  
ت : تحت تأثیر عوامل طبیعی تغییر می‌کنند.

۸- کدام گزینه درباره استفاده از محیط دریایی صحیح است؟

الف : بیشتر از جزایر استفاده می‌شود.  
ب : بیشتر از پنهانه اقیانوس‌ها استفاده می‌شود.

پ : بیشتر از فلات قاره استفاده می‌شود.  
ت : بیشتر از سواحل استفاده می‌شود.

۹- بهترین راه مبارزه با آلودگی‌های نفتی در سواحل چیست؟

الف : استفاده از آتش  
ب : استفاده از پاک‌کننده‌ها

پ : جلوگیری از وقوع آنها  
ت : جریمه و تنبیه

۱۰- با استفاده از آموخته‌های خود در سال‌های قبل و درس‌های ۳ و ۴ این کتاب، و به کمک دبیر خود

گزارشی درباره سواحل شمالی ایران تهیه کنید و در کلاس ارائه دهید.

## مطالعه موردی

### سواحل جنوبی جمهوری اسلامی ایران\*

دریا نعمتی خدادادی است که می‌توان با بهره‌برداری مناسب از آن، منافع راهبردی و کلانی را برای کشور حاصل نمود. اهمیت دریا را می‌توان از جنبه‌های تسهیل در حمل و نقل و تجارت دریایی، برخورداری از منابع غنی نفت و گاز و مواد معدنی در بستر و زیربستر دریا، منابع غذایی بسیار بالارزش در زیر سطح، صنعت گردشگری، تقویت توان دفاعی، انتقال ارزش‌های ملی، توسعه روابط با ملت‌ها و کشورهای سراسر جهان و... بر شمرد و به همین علت، اتخاذ رویکرد توسعه دریا محور یکی از رویکردهای اصلی سیاست‌گذاران کشور در سال‌های اخیر می‌باشد. جمهوری اسلامی ایران به واسطه قرار گرفتن در شمال اقیانوس هند، مجاورت با تنگه راهبردی هرمز و بخش شمالی خلیج فارس و همسایگی با کشورهای آسیای میانه و روسیه از طریق دریای خزر، از موقعیت ژئopolیتیکی و دریایی ویژه‌ای در منطقه و جهان برخوردار است. از آنجایی که بیش از ۹۳٪ صادرات و واردات و تقریباً تمامی صادرات نفتی کشور از طریق دریا صورت می‌پذیرد، اهمیت دریا برای ما دو چندان شده است که در این میان توسعه سواحل کشور به ویژه بخش جنوبی آن، شرطی لازم برای بهره‌برداری مناسب و باسته از این نعمت خدادادی و تأمین منافع ملی کشور می‌باشد.

سواحل جنوبی کشور از سه بخش غربی، شرقی و میانی تشکیل شده است.



شکل ۸- نقشه سواحل جنوبی جمهوری اسلامی ایران

بخش غربی که از ارون درود آغاز شده و تا بندر عباس ادامه داشته، در مجاورت خلیج فارس قرار دارد و نوار ساحلی سه استان خوزستان، بوشهر و هرمزگان را دربر می‌گیرد. بخش میانی در استان هرمزگان، مشرف به تنگه هرمز می‌باشد و بخش شرقی که سواحل مکران نام داشته، از بندر سیریک در استان هرمزگان آغاز و تا خلیج گواتر در استان سیستان و بلوچستان ادامه دارد.

به علت وجود رودهای پرآب و شبیب کم سواحل استان خوزستان، سواحل این منطقه، عمدتاً پست و به صورت تالاب‌های وسیع (هور) بوده و در سایر استان‌ها، سواحل گاه به صورت پست و گاه به صورت صخره‌ای مشاهده می‌شود.

سواحل مکران و یا بخش شرقی سواحل جنوبی کشور، منطقه‌ای وسیع با ویژگی‌ها و قابلیت‌های منحصر بفرد بوده که جنس ساحل، عمق بسیار خوب دریا و عدم نیاز به استفاده از آبراه و کانال‌های دریانوردی در سواحل مکران، امکان ساخت و توسعه بدون محدودیت بنادر، بهویژه جهت پهلوگیری کشتی‌های اقیانوسی را فراهم ساخته است.

با توجه به ویژگی‌های فوق و قرار گرفتن کشورهای آسیای میانه و قفقاز (که محصور در خشکی می‌باشند) در شمال ایران، سواحل مکران می‌تواند به عنوان دروازه جمهوری اسلامی ایران و کشورهای یاد شده جهت ورود به اقیانوس هند (سومین اقیانوس بزرگ جهان) و برقراری ارتباطات فرهنگی، سیاسی، اقتصادی و...، با پیش از ۳۰ کشور حاشیه این اقیانوس با جمعیتی بالغ بر  $\frac{2}{4}$  میلیارد نفر محسوب گردد.

این سواحل در مجاورت منطقه‌ای قرار داشته که دو سوم تجارت دریایی جهان از آن عبور نموده و چهار تنگه و گذرگاه دریایی راهبردی جهان، شامل هرمز (شريان نفت و انرژی جهان)، باب‌المندب و کاتال سوئز (شاهره تجارت دریایی به دریای مدیترانه و اروپا) و مالاکا (مسیر اصلی واردات و صادرات کالا به چین) را شامل می‌شود. ایجاد بنادر مادر منطقه‌ای (HUB) به عنوان گره‌های موصلاتی حمل و نقل و تجارت جهانی، ارائه خدمات دریایی به کشتی‌های عبوری از منطقه، توسعه ترانزیت کالا و فعال سازی کریدور شمال-جنوب و...، ظرفیت‌های فراوان بالقوه‌ای هستند که در سواحل مکران وجود داشته که در صورت برنامه‌ریزی مناسب و توجه ویژه به توسعه این سواحل، این فرصت‌ها عینیت یافته و تأثیرات مثبتی را در پیشرفت و توسعه کشور جمهوری اسلامی ایران و منطقه به دنبال خواهد داشت.

\* منبع : دفتر پژوهش‌های نظری و مطالعات راهبردی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران